திரு. கே. உச்சி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தத் தொழிற்சாலைக்கான இடம் ஏற்கனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருப்பதாக அறிகிறேன். பெங்களூரிலிருந்து 'ஸ்பெஷலிஸ்ட்ஸ்' வந்து பார்வையிட்டு அதனுடைய முறையை அரசிற்கு அறிவித்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. அது உண்மையா ? தொழிற்சாலை எப்போது துவங்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, எந்த இடத்திலே தொழிற்சாலை அமைப்பது என்ற பரிந்துரையை பெங்களூரிலிருக்கிற 'இந்தியன் இன்டஸ்ட்ரியல் பிளைவுட் இன்ஸ்டிடியூட்' என்ற நிலைய நிபுணர்களிடம் அபிப்பிராயம் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அபிப்பிராயம் வந்தவுடன் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியில்தான் அது எந்த இடத்தில் என்று நிர்ணயிக்கப்படும்.

ஆற்காடு—கண்ணமங்கலம் சாலையினைப் புதுப்பிக்கும் திட்டம்.

* வினா எண் 912—திரு. இல. பலராமன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம் ஆற்காடு—கண்ணமங்கலம் சாலையைப் புதிப்பிக்க அரசிடம் தனித்திட்டம் ஏதேனும் உண்டா ?

(ஆ) ஆம் எனில் எப்போது நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஆம்.

(ஆ) ஆற்காடு கண்ணமங்கலம் சாலையைப் புதுப்பிக்கும் பணியில் ஓரளவு முடிவுற்றும், மீதிப் பணிகளுக்கு மதிப்பீடுகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்பட்டும் உள்ளன. ஒப்பந்தங்கள் முடிக்கப்பட்டவுடன் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு விரைவில் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

திரு. இல. பலராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே இன்றைய தினம் வரையில் ஓரளவுக்கு வேலை செய்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள் . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விரைவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விடும் என்று சொல்லிவிட்டார்.

1981 ஏப்ரல் 28]

திரு. இல. பலராமன்: கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிடும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதனுடைய மதிப்பீடு யாது? அது எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்? ஆற்காடு நவாபு காலத்திலேயிருந்து அது அப்படியே இருக்கிறது. பல பேருந்துகள் அந்தத் தடத்திலே செல்ல முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே விரைவாக அந்தப் பணியைச் செய்வதற்கு அரசு உத்திரவு பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு உள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கிடைத்தவுடன் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு கட்டி முடிக்கப்படும். அது ஆறு ரீச்சஸ் ஆக பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே கி. மீ. 1/0—5/0 ரூ. 1,72,000, கி. மீ. 6/0—8/0 ரூ. 85,000, கி. மீ. 8/0—9/4 ரூ. 46,000, கி. மீ. 13/0—15/0 ரூ. 81,000, கி.மீ. 16/0—18/8 ரூ. 1,55,000, கி.மீ. 21/4—24/0 ரூ. 1,00,000. ஆகவே மொத்தம் 6 லட்சத்து 39 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழிக்கப்படுகிறது. சிறு பாலத்திற்காக 1 லட்சத்து 52 ஆயிரம் ரூபாய் அளவிலே வேலைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

செய்யாற்றுப் பாலத்தில் சுங்கவரி வசூல்.

*வினா எண் 913—திரு. பாபு ஜனார்த்தனம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1958 முதல் செய்யாற்றின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டிருக்கும் பாலத்திற்கு 'சுங்கவரி' வசூலிக்கப்படுவது உண்மையா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதை இந்த அரசு நீக்கும் உத்தேசம் ஏதும் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். 1962-63 ஆம் ஆண்டிலிருந்து மேற்படி பாலத்தில் சுங்கவரி வசூலிக்கப்படுகிறது. அரசுக்கு தற்போது அதனை நீக்கும் உத்தேசம் ஏதும் இல்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சுங்கவரி வசூலிப்பதால் ஆண்டுக்கு எவ்வளவு வருவாய் அரசுக்கு வருகிறது? ஏற்கெனவே செய்யாறு பகுதியிலே இருப்பவர்கள் விவசாயிகள்தானே, ஆகவே